

Obsah je v souladu s přílohou č. 1 k vyhlášce č.499/2006 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 2 písm. a) až d) stavebního zákona, k žádosti o stavební povolení dle § 110 odst. 2 písm. b) stavebního zákona a k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení podle § 117 odst. 2 stavebního zákona.

Obsah:

A. a) Identifikační údaje stavby	2
A. b) Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích.....	4
A. c) Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu.....	5
A. d) Informace o splnění požadavků dotčených orgánů	5
A. e) Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu	5
A. f) Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadě územně plánovací informace u staveb podle § 104 odst. 1 stavebního zákona	5
A. g) Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území	5
A. h) Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby	6
A. i) Statistické údaje o orientační hodnotě stavby bytové, nebytové, na ochranu životního prostředí a ostatní v tis. Kč.....	6

Identifikační údaje stavby

Název stavby:	II/125 Kamberk – svodidlo
Místo stavby:	Obec Kamberk
Charakter stavby:	Jednoduchá rekonstrukce
Stavebník:	Středočeský kraj (Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace) Zborovská 81/11, Smíchov, 15021 Praha 5
Stupeň:	DSP
Dodavatel:	stavební firma dle výběrového řízení
Vypracoval:	Ondřej Vašek - eMDesign K Podlesí 540 26101 Příbram
Zodp. projektant:	Ing. Alexander Raška ČKAIT č.: 0008308 Obránců míru 556, 26272 Březnice Autorizovaný inženýr v oboru pozemní stavby

Základní charakteristika stavby

Stavba se nachází v katastrálním území Kamberk (793124) v obci Kamberk 531031

Předmětem projektové dokumentace je návrh nového svodidla v těsné blízkosti objektů rodinných domů č.kat. st. 21 a 22 vč. vyřešení nevyhovujícího odvodnění přilehlé plochy pozemku od těchto budov.

Oprava silnice obsahuje úsek dle situace stavby.

V úseku bude pro doplnění výškové niance použit štěrkový zásyp. V tomto úseku bude osazeno nové svodidlo s úpravou tvaru a směru.

Poloha úseku: V zatáčce hl. silnice – průtah obce Kamberk (dle situace)

Popis poruchy a příčina: stávající nevyhovující stav nainstalovaného svodidla neplní v současnosti svoji funkci a svojí polohou a umístěním výrazně omezuje a vymezuje obecní pozemek, který v minulosti sloužil zřejmě jako chodník. Do tohoto pozemku jsou svedeny dešťové vody jak z komunikace, tak ze střech přilehlých budov. Tento stav způsobuje podmáčení dotčených objektů rodinných domů. Vzhledem k poloze stávajících svodidel je údržba velmi obtížná a téměř nemožná. Projektová dokumentace řeší sanaci přilehlého objektu a celkovou úpravu stávajícího stavu a výměnu dotčeného svodidla.

Stavba bude mít význam pro zvýšení bezpečnosti a komfortu automobilové dopravy. Jedná se o zkvalitnění lokální dopravy a funkce svodidla vč. sanace poškozovaného objektu v nezbytně nutném rozsahu a provedení dalších opatření nutných k zabránění dalších výskytů poruch.

Stavba v celém svém rozsahu je stavbou trvalou.

Stavba je změnou dokončené stavby.

Charakter úpravy:

- demontáž svodidel
- sanace zdiva obj. č. kat. 22
- instalace sklepních světlíků
- čištění propustků
- dosypání okolního terénu
- montáž nových svodidel
- úklid

Stavba bude mít význam pro zvýšení bezpečnosti a komfortu automobilové dopravy.

Charakter komunikace:

- dvoupruhová

Jiné charakteristiky:

- intravilán, část extravilán

Sklepní světlík ACO Allround; rozměry: 800 x 600 x 400 mm

Sklepní světlík (anglický dvorek) ACO Markant®Allround je vyroben z moderního materiálu - 100% recyklovatelného polypropylenu zesíleného skelnými vlákny. Proto je anglický dvorek tvarově stálý během celé životnosti. Při případné deformaci se netvoří praskliny. Zatížení je přes kotevní místa rozloženo do skořepiny světlíku. Díky vlastnostem tohoto materiálu je možno použít sklepní světlík ACO Allround i v hlubších zástavbách než tomu bylo doposud. Všechny modely jsou pochozí a pojezdové osobními automobily pro soukromou sféru. Hladký povrch a bílá barva vytváří lepší podmínky pro reflexi světla a vstup do sklepních prostor. Srážková voda je odvedena v nejnižším místě kde se nachází otvor DN 100, který může být osazen zápchovou uzávěrou a košem na hrubé nečistoty. Hloubku světlíku lze nastavit pomocí nástavby o 9-30 cm. Sklepní světlík Allround se dodává jako sada, kde se nachází tělo světlíku, rošt a montážní sada.

Světlíky jsou vyráběny v provedeních se třemi druhy roštů – tahokov (pochozí do 1,5 kN), mřížkový rošt s oky 30 x 30 mm (pochozí do 1,5 kN) a mřížkový rošt s oky 30 x 10 mm (pochozí do 1,5 kN, pojezdový do 9,0 kN). Pro chodníky a terasy doporučuji rošt s oky 30 x 10 mm.



Sanace vlhkého zdiva

Nopová fólie je vhodná také k sanaci vlhkého zdiva. V závislosti na míře vlhnutí zdiva či podlah se volí výška nopů tak, aby bylo zajištěno dostatečné provětrávání stávajícího zdiva či podlahy. Nopové fólie jsou standardně vyráběné v pásech nebo v deskách.

Nopová fólie jako ochrana svislé hydroizolace provedené rovnými fóliemi plně nahrazuje klasicky provedené ochranné izolační přízdívky. Toto provedení představuje úspory v dopravě materiálu, suchou a rychlou montáž a vysokou životnost takto provedené izolační přízdívky. K sanaci vlhkého zdiva v interiéru a pro vytvoření nezávadného prostředí v místnostech lze využít Nopové fólie LITHOPLAST a LITHOPLAST SANA v pásech a to bez nutnosti náročného podřezávání konstrukcí.

Sanace vlhkého zdiva z vnější strany objektu lze provést jednoduše nopovou fólií LITHOPLAST SANA nebo LITHOPLAST. Fólii je možné přiložit ke stěně z vnější strany objektu do vykopané jámy vedle konstrukce zdiva a vytvořit tak možnost trvalého odvětrávání vlhkého zdiva. Nopová fólie pro sanaci vlhkého zdiva se ukončí pomocí profilů nebo ocelových pozinkovaných lišt. Kotvení sanační fólie se provádí klasickými talířovými hmoždinami.

Po nainstalování sklepních světlíků a sanaci vlhkého zdiva s vytvořenou drenáž (napojena na odvodnění komunikace) bude přilehlá niveleta dosypána kačirkem a tím se vytvoří souvislá odvodňovací nepřerušovaná plocha. Zakončení u vrat objektu bude pomocí bet. zídky.

Rozsah stavby

Délka oprav: délka cca 16,0 m

Vzhledem k malému rozsahu bude stavba provedena v jedné etapě.
Před zahájením stavby je nutno vytyčit podzemní IS a zajistit jejich ochranu.
Následně začne samotná výstavba.

Příčné uspořádání

Příčný sklon komunikace je střešovitý nebo jednostranný 2-3,5% v závislosti na stávajícím stavu.

Konstrukce vozovky při pokládce plného konstrukčního souvrství návrhové parametry:

návrhová dopravní rychlost	30 km/hod
plánovaná životnost vozovky	25 let
návrhová úroveň porušení	D1
třída dopravního zatížení	V

Stanovení dopravního zatížení dané návrhové úrovně

TNV1	TNVk	TNVCD	NCD
90	100	0,46 mil.	0,16 mil.

Konstrukce vozovky dle TP 170 – tl. 410 mm:	Označení	tl.	Číslo kat. listu D1-21-V-P111
Asfalt, beton pro obrusnou vrstvu	ACo 11	40 mm	EN ČSN 13 108-1
Spojovací potřík, emulzní 0,3kg/m ²			ČSN 736129
Asfalt, beton pro ložní vrstvu	ACI 16+	70 mm	EN ČSN 13 108-1
Infiltrační potřík, 0,8kg/m ²			ČSN 736129
Stěrka	SD A 0-63	150 mm	ČSN 736126

Štěrkodrt'	SD B 0-63	150 mm	ČSN 736126
SOUČET		410 mm	

Po ofrézování cca 40 mm se předpokládá pokládka vyrovnávací vrstvy a následně ACo11 v tl. 40 mm.

Odvodnění

Navrhovaná komunikace se nachází v intravilánu obce. Komunikace je dvoupruhová, obousměrná, směrově nerozdělená s šířkou jízdního pruhu od 2,50 - 3,0 m a přilehlými krajnicemi.

Voda z vozovky je svedena přes zpevněnou krajnici na svah do zelené a do přilehlé vodoteče na pravé straně komunikace ve směru staničení.

Podloží komunikace by mělo navazovat na stávající stav a mělo by být vyústěno do svahu komunikace. Předpokládá se, že v místech bourání konstrukčního souvrství se pláň komunikace napojí na stávající podpovrchové odvodnění.

Důležitá upozornění:

- 1) Případné změny či odchylky od této dokumentace je nutno předem projednat s projektantem a s investorem.
- 2) Projektová dokumentace DSP vychází z dále uvedených podkladů, je zpracována na základě závazných platných předpisů a českých technických norem.

A. b) Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích

Druh pozemku: ostatní plocha

Navrhovaná oprava svahu komunikace se nachází v zastavěném území obce Kamberk

Navrhovaná stavba je v souladu s územního plánu obce Kamberk

Oprava komunikace byla navržena bez vyjádření správců sítí avšak s průzkumem jejich vedení v místě stavby

A. c) Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území

PD byla vypracována bez průzkumu.

Stavba se nachází v záplavovém území

Napojení na dopravní infrastrukturu

Opravou se nemění napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Jako přístup na staveniště budou po dobu výstavby sloužit stávající komunikace v okolí stavby v souladu s dopravním režimem a značením platným v době realizace.

Napojení na technickou infrastrukturu – inženýrské sítě.

S napojením stavby na sítě se neuvažuje. Během výstavby se nepředpokládá žádné využití vody a energií. Umístění zařízení staveniště si zvolí zhotovitel stavby po předchozím odsouhlasení investorem

stavby. Pro nutné užití vody se předpokládá využití kropicích vozů, které budou využity jak při čištění povrchů stavby, tak pro potřeby nutného technologického kropení.

A. d) Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Komunikace byla navržena bez vyjádření správců sítí.
Navrhovaná stavba je v souladu s územním plánem obce Čím.

A. e) Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Tato dokumentace je vypracována v souladu s vyhláškou č. 502/2006 Sb., kterou se mění vyhláška č. 268/2006 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění. Budou dodrženy příslušné technické normy, ukazatele, směrnice a předpisy hygienické, požární ochrany, bezpečnosti práce, technických zařízení a respektována ochranná pásma. Před započítím stavebních prací musí být vytyčeny existující inženýrské sítě.

A. f) Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadě územně plánovací informace u staveb podle § 104 odst. 1 stavebního zákona

Umísťovaná stavba je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací – Územním plánem obce Kamberk, schváleným zastupitelstvem obce.

A. g) Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území

S napojením stavby na sítě se neuvažuje.

A. h) Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby

Předpokládané zahájení stavby: 2018

Předpokládané ukončení stavby: 2018

Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození vedení stávajících inženýrských sítí.

Při výstavbě budou použity standardní pracovní postupy.

Stavební práce je nutno provádět s ohledem na roční období a povětrnostní situaci.

A. i) Statistické údaje o orientační hodnotě stavby, na ochranu životního prostředí a ostatní v tis. Kč

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na 2 týdny.

Při opravě komunikace dojde pouze k částečnému omezení dopravy. Zůstane zachován jeden průjezdný pruh.

Pracovní místo bude řešeno dle schématu B/5.2 TP 66.

Vyznačení hranice staveniště bude provedeno směrovacími deskami Z4a.

Stavba musí být prováděna tak, aby negativní vliv stavebních prací na životní prostředí byl omezen na minimum. V dosahu zástavby budou práce prováděny v denní době. Pravidelně musí být odstraňováno případné znečištění veřejných komunikací.

Pro provoz a údržbu mechanismů bude vypracován provozní řád, který stanoví podmínky pro zabránění úniku ropných produktů a kontaminaci zemin.

Před započítím stavebních prací je nutné požádat příslušné orgány a organizace o vytýčení všech existujících inženýrských sítí.

Jinak průběh výstavby jednak závisí na termínu získání povolení a dále na klimatických podmínkách. Konkrétní harmonogram prací zpracuje dodavatel stavby.

V Příbrami, únor 2018

Vypracoval: Ondřej Vašek

Zodp. projektant: Ing. Alexander Raška